

國立高雄科技大學 輪機工程系 碩士在職專班 112學年度入學課程結構規劃表

| 課程類別 | | | 一年級 | | | | | | 二年級 | | | | | |
|------|----|-------------------------|-----------|-----|----|-----------|-----|----|---------------|-----|----|---------------|-----|----|
| | | | 第一學期 | | | 第二學期 | | | 第一學期 | | | 第二學期 | | |
| | | | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 | 課程名稱 | 學分數 | 時數 |
| 專業課程 | 必修 | 應修學分數10學分 (論文擇一學期修讀) | 專題討論(一) | 2 | 2 | 專題討論(二) | 2 | 2 | 論文 | 6 | 6 | 論文 | 6 | 6 |
| | | | | | | 論文 | 6 | 6 | | | | | | |
| | 選修 | 應修學分數22學分 | 高等材料力學 | 3 | 3 | 類神經網路 | 3 | 3 | 載具電力系統 | 3 | 3 | 連體振動學 | 3 | 3 |
| | | | 高等動力學 | 3 | 3 | 燃燒學 | 3 | 3 | 有限元素法(二) | 3 | 3 | 電力系統專論 | 3 | 3 |
| | | | 高等流體力學 | 3 | 3 | 熱流學 | 3 | 3 | 摩擦與潤滑 | 3 | 3 | 輪機工程應用專題研討(二) | 3 | 3 |
| | | | 高等熱傳學 | 3 | 3 | 連續振動學 | 3 | 3 | 連體力學 | 3 | 3 | 船用柴油引擎設計 | 3 | 3 |
| | | | 線性系統 | 3 | 3 | 高等工程數學(二) | 3 | 3 | 輪機工程應用專題研討(一) | 3 | 3 | 電力推進系統 | 3 | 3 |
| | | | 電力系統規劃與設計 | 3 | 3 | 數值流力計算 | 3 | 3 | 機械設計 | 3 | 3 | 微機電系統 | 3 | 3 |
| | | | 複合動力系統 | 3 | 3 | 數值分析方法 | 3 | 3 | 工業配電系統 | 3 | 3 | 最佳化理論 | 3 | 3 |
| | | | 模糊理論 | 3 | 3 | 船機設計 | 3 | 3 | 輪機工程實務 | 3 | 3 | 監測與診斷技術 | 3 | 3 |
| | | | 電腦輔助工程分析 | 3 | 3 | 船機振動學 | 3 | 3 | 熱交換器設計 | 3 | 3 | 柴油引擎廢氣分析 | 3 | 3 |
| | | | 電力系統規劃分析 | 3 | 3 | 柴油機設計 | 3 | 3 | 監控系統設計與實務 | 3 | 3 | 綠色能源科技 | 3 | 3 |
| | | | 固體力學導論 | 3 | 3 | 計算流體力學 | 3 | 3 | 冷凍與空調設計 | 3 | 3 | 微電網 | 3 | 3 |
| | | | 工程軟體應用 | 3 | 3 | 高等熱力學 | 3 | 3 | 工程控制軟體及實務 | 3 | 3 | 有限元素法(一) | 3 | 3 |
| | | | 工程聲學 | 3 | 3 | 非線性系統 | 3 | 3 | 原動力場設計 | 3 | 3 | 機械振動 | 3 | 3 |
| | | | 智能演算法 | 3 | 3 | 系統鑑定 | 3 | 3 | 應用訊號處理 | 3 | 3 | | | |

備註：

- 一、畢業總學分數為32學分。
- 二、必修10學分，選修22學分。
- 三、學生修讀所屬學院之「學院共同課程」應認列為本系專業課程學分；修讀所屬學院之「學院跨領域課程」或其他學院開課之課程，則認列為外系課程學分。
- 四、學院或系所開設之教學實習微學分課程列為畢業學分。
- 五、系所訂定條件(學程、檢定、證照、承認外系學分及其他)：
 - (一)學生修習外系學分數至多承認3學分為畢業學分。
 - (二)碩士生畢業前需完成論文6學分，並計入畢業學分。